



REGELVERK FÖR PONNYTRAVET

Finns även på:

- Kom ihåg inför ponnytravtävlingar 2015
- Tillämpningsanvisningar travsport.se / Tävl.regl.
- Särskilda bestämmelser travsport.se
- Kvalificeringsbestämmelser travsport.se
- Licensbestämmelser travsport.se
- Utrustningsbestämmelser travsport.se
- Sulkybestämmelser travsport.se
- Mall för påföljder Hippodromen
- Stryknings- och startförbudskoder Hippodromen
- Arbetsinstruktion för understarter Hippodromen
- Regler för mätning och vägning i monté Hippodromen
- Resultatinmatning vid bestraffning Hippodromen
- Idealtidslopp, hantering Hippodromen
- Regler för Mästerskapslopp Hippodromen

Gäller från 2015-03-01

Kom ihåg inför ponnytravtävlingar 2015

Nyheter

Monté

Det finns möjlighet för ryttare att väga och mäta sig för en längre tid än bara för det aktuella montéloppet. Regler för hur det går till finns under Montéregler.

Kompletteringslopp

Istället för kvallopp kan Kompletteringslopp köras. Regler under Kvalificeringsbestämmelser.

Funktionärer

Dispens kan sökas för funktionär som dömer ponnytrav men kör lopp i stora travet. Se Tillämpningsbestämmelserna.

Sjuk kusk

Sjuk kusk är ingen giltig strykningsorsak men i ponnytravet kan måldomaren göra undantag och godkänna strykningen, med eller utan startförbud för ponnyn. Ange strykningsorsak som transporthinder.

Travarhälsan för ponny – detta gäller för ponnytrav

Travarhälsan, som införts vid tävling med varmblod och kallblod, gäller inte för ponnytrav men är ändå bra att använda som en checklista inför de aktivas med sin ponny. Det görs ingen särskild kontroll på.

Inför tävlingarna ska följande listor tas fram ur russystemet och lämnas till berörda funktionärer.

- **Lista Bestraffning före tävling**
- **Lista Def Prel Kompl ResultatHalvrad**
- **Lista Identifiering Tävling Dopning** – kan även med fördel användas för att kolla fler ponny än de som uttagits för prov.
- **Lista Def körsven/tränare/uppfödare** – här finns underlag för väglista monté, alkotestlista m.m.

TÄVLINGSREGLAMENTE

TILLÄMPNINGSANVISNINGAR PONNYTRAV

Detta är en redovisning av de viktigaste reglerna inom ponnytravet avseende startanmälan av ponny, strykning av ponny m.m. I övrigt gäller Svensk Travsports Tävlingsreglemente samt övriga bestämmelser som utfärdats av Svensk Travsport.

Tillägg:

1 § Tillämpningsområde och underställda.

Tillägg: Svensk Travsports Tävlingsreglemente skall tillämpas vid ponnytravtävlingar med de ändringar som anges i dessa tillämpningsanvisningar. Totalisatorlopp jämföras med ponnylopp.

3 § Tävlingsfunktionärer

Tillägg: Understarter skall ha uppnått en ålder av minst 15 år och ska av huvudstartern vara informerad om uppgiften. Understarter får inte ha något direkt eller indirekt intresse i någon av startande ponnyer på den distansen som vederbörande utövar funktion på.

Ändring: Regler för tävlingsfunktionärer angående ägande eller tränande vid aktuell bana som vederbörande utövar funktion på gäller ej för ponnytravet. Dock gäller att om tävlingsfunktionär har direkt eller indirekt intresse i någon ponny som deltar i visst lopp bör vederbörande i detta lopp inte utöva någon funktion. Tävlingsfunktionär får ej köra eller rida lopp på bana där vederbörande utövar sitt funktionärsskap. **Dispens från sistnämnda kan lämnas av Svensk Travsport.**

Tillämpningsanvisningen att ledamot av sällskapsstyrelse ej får tjänstgöra som tävlingsfunktionär gäller ej ponnytrav.

5 § Måldomarnämnden

Ändring: Måldomarnämnden skall bestå av måldomare och minst två ledamöter. Svensk Travsport kan ge dispens för gemensam mål- och bandomarnämnd som då ska bestå av måldomare, bandomare samt minst tre ledamöter.

6 § Bandomaren och bandomarnämnden

Ersätter stycke: Bandomarnämnden skall bestå av bandomare och minst två ledamöter, om ej dispens finns enligt 5§.

11 § Handicaper och handicaplopp

Avvikelse: Ponny tillåts starta mellan en handicaps offentliggörande och dess avhållande. Krav på godkänd prestation inom viss tid gäller inte vid handicaplopp i ponnytrav.

14 § Prissumma, startsumma och tvångssumma

Ersätter stycke: 1 mom.

För ponny registrerad i Sverige och annat land som redovisar prispoäng/prispengar på motsvarande sätt ska vid beräkning av startpoängssumman endast beaktas de penningpriser/prispoäng som ponnyn vunnit i travtävling. Eventuellt uppfödarpriis medräknas inte.

2 mom.

För andra registrerade ponnyer än som anges i 1 mom. gäller följande: En sådan ponnys prissumma är samtliga av hästen i travtävlingar vunna prispengar/prispoäng. Uppfödarpriis medräknas inte. För ponny som vid anmälningstillfället inte uppfyller prissumma enligt nedanstående tabell fastställs en tvångsstartsumma så kriterierna uppfylls. Ponnyns rekord noterat i offentlig tävling med volt- eller autostart i sulky eller monté:

Kat. A

3.10,0 och sämre	500 pp
3.09,9 - 3.00,0	2 000 pp
2.59,9 - 2.50,0	6 000 pp
2.49,9 - 2.40,0	10 000 pp
2.39,9 - 2.35,0	17 000 pp
2.34,9 - 2.30,0	25 000 pp
2.29,9 - 2.20,0	40 000 pp
2.19,9 och bättre	60 000 pp

Kat. B

2.30,0 och sämre	500 pp
2.29,9 - 2.20,0	2 000 pp
2.19,9 - 2.10,0	6 000 pp
2.09,9 - 2.05,0	10 000 pp
2.04,9 - 2.00,0	17 000 pp
1.59,9 - 1.55,0	25 000 pp
1.54,9 - 1.50,0	40 000 pp
1.49,9 och bättre	60 000 pp

För ponny som exporterats till annat land och sedan åter importeras till Sverige, och som vid anmälningstillfället inte uppfyller prissumma enligt tabellen, fastställs en tvångsstartsumma så kriterierna uppfylls.

Svenskregistrerad ponny som tävlar utomlands i lopp där prispengar inte utbetalas belastas med prispoäng enligt samma modell som vid start i Sverige.

16 § Registreringskrav och åldersgränser

Ersätter hela paragrafen: I offentlig tävling får ponny delta som är intagen i Svensk Travsports tävlingsregister. För att ponnyn skall vara startberättigad krävs giltigt mätintyg enligt SPTF:s bestämmelser. Ponny kat. A och kat. B skall ha känd härstamning i tre led. Ponny som har varm- eller kallblodstravare i första, andra eller tredje led får ej tävla i ponnytrav.

Följande åldersgränser gäller:

Sulky: 3 - 18 åriga ponnyer i kat. A och B.

Monté: 4 - 18 åriga ponnyer i kat. A och B.

Ersätter stycke:

17 § Bestämmelser om startfrekvens

3-åriga ponnyer får starta i ett lopp per dygn.

4-18 åriga ponnyer får starta i högst två lopp per dygn i mån av plats.

Ponny får ej starta i travtävlingar två dagar efter varandra, oavsett antalet starter per tävlingstillfälle och disciplin. Ponny får heller inte starta mer än fyra gånger under en åttadagarsperiod.

Då ponny startar i två lopp samma tävlings-tillfälle får den totala grunddistansen inte överstiga motsvarande två medeldistanslopp, och det ska vara minst en timme mellan starterna.

Ersätter stycke:

25 § Grunder för propositionens utformning

Betr. loppets längd och startmetod:

I lopp ska grunddistansen vara lägst 1000 m och längst 2640 m för kat. A ponnyer, samt lägst 1500 m och längst 3140 m för kat. B- ponnyer. Grunddistanserna för lopp på 1000-metersbana ska vara antingen 1140, 1640, 2140, 2640 eller 3140 m.

Undantag härifrån kan medges av Svensk Travsport för speciella lopp och banor.

Betr. grunderna för ev. tillägg:

Tillägg utgår alltid vid var 20:e meter

Grunden för tillägg skall – med undantag för vad som sägs i 7 § om handicap – vara i första hand ponnyns intjänade prispoäng.

Tillägg kan dock också föreskrivas på grund av ponnyns ålder, kön, antal segrar eller rekord.

36 § Identifiering av ponny i samband med start

Ersätter: Identifiering utföres efter anmodan av Svensk Travsport. Ponny vars identitet ej med tillförlitlighet kan styrkas får ej starta.

37 § Ankomsttid för häst och körsven/ryttare till banan.

Ändring: Sista tillämpningsanvisningen: För att körsven/ryttare ska betraktas som anländ till banans stallområde ska alkoholtest ha genomförts. Detta gäller ej ponnytrav.

39 § Berusningsmedel

Ändring: Tillämpningsanvisning: Samtliga körsvenner/ryttare ska underställas alkoholtest före det första lopp hen ska delta i under tävlingsdagen. I ponnytrav gäller detta endast person som under kalenderåret fyller minst 13 år. För yngre deltagare är alkoholtest frivillig.

41 § Körsvens/ryttares val av häst

Ändring: Denna paragraf tillämpas inte i ponnytravet.

Tillägg:

46 § Dopningsprov

Tillägg: Dopningsprov ska tas på segrare i mästerskapslopp och om möjligt vid svenskt rekord. Dopningsprov skall tas om förstapriset i loppet uppgår till 3 000 kr eller mer.

Ersätter stycke:

47 § Körsven/ryttares utrustning

Sulkylopp: Körspö, inkl. snärten, skall vara minst 70 cm långt och får längst vara 100 cm långt för kat. A ponny och längst vara 125 cm långt för kat. B ponny.

Monté: Ridspö, snärten inräknad, får vara högst 70 cm långt och diametern skall vara minst 8 mm. Snärten skall vara minst 3 cm bred.

Körsvens-, ryttardress och nummerbricka/ vojlock skall användas vid all körning/ridning på tävlingsbanan fr.o.m. två timmar före första loppets start.

Ryttare inkl. klädsel, skyddsväst, hjälm och sadel med tillbehör, får före och efter loppet inte väga mer

än 45 kg för kat. A ponny och 60 kg för kat. B ponny. Ryttare som deltar i kat A får vara högst 147 cm lång, och i kat B 160 cm. Regler för mätning av ryttare utfärdas separat av Svensk Travsport.

Ekipaget skall dock vara proportionerligt avseende ryttarens längd och vikt i förhållande till ponnyns storlek.

Godkänd säkerhetsväst ska användas vid all körning eller ridning på travbanan.

Tillägg:

48 § Hästens utrustning

Uppgift om hovbeslag ska inte lämnas i ponnylopp.

55 § Voltstart

På banorna Östanåkra och Tomelilla får maximalt åtta ponny starta per distans, varav fyra startar i första ledet. Springspår används inte på dessa banor.

56 § Autostart

Tillägg: Autostart för kat. A får ej tillämpas av säkerhetsskäl. Undantag för startbil godkänd av Svensk Travsport eller startbil utan utfällda vingar. Samling ska ske 100 m före start. För linjestart gäller att framkörning skall göras i jämnt och lugnt tempo fram till 10 m före startlinjen. Därefter får ponnyn köras i fri fart.

60 § Otillåten gångart

Ersätter stycke: På upploppet - loppets sista 100 m – är mer än 20 m galopp inte tillåtet.

Tillägg:

67 § Grunder för diskvalifikation

Ersätter stycke: Ekipage där ryttaren, inklusive klädsel, skyddsväst, hjälm och sadel med tillbehör, omedelbart efter avslutat lopp väger mer än 45 kg (kat A) resp. 60 kg (kat B), eller underlåter vägning skall diskvalificeras.

71 § Ponnyns rekord

Ersätter stycke:

– Kravet på att ponnyn måste ha vunnit lopp gäller inte i ponnylopp.

Svenskt rekord noteras för kategori. A resp. kat. B i sulky och monté:

3-åriga h/v med volt- och autostart.

3-åriga s med volt- och autostart.

4-åriga h/v med volt- och autostart.

4-åriga s med volt- och autostart.

5-åriga h/v med volt- och autostart.

5-åriga s med volt- och autostart.

6-åriga och äldre h/v med volt och autostart.

6-åriga och äldre s med volt- och autostart.

Ersätter stycke:

72 § De olika påföljderna

A = varning

B = kör/ridförbud

C = anmälningsförbud

D = indragen körlicens

E = tillträdes förbud

Punkt b-e ådöms för viss tid.

– Avbrott i kör/ridförbud kan medges av Svensk Travsport för ponnys ordinarie körsven/ryttare i följande lopp:

Kat. A och kat. B

Svenskt Ponnytravkriterium

Svenskt Ponnytravderby

Svenskt 5-års mästerskap

Svenskt Mästerskap i ponnytrav

Svenskt Mästerskap i ponnymonté

Guldstoet

Avbrott i kör-/ridförbud medges även för ej ordinarie körsven/ryttare i PEV-mästaren samt lopp med SM-status dit körsven/ryttare kvalificerat sig. Dispens för avbrott i körförbud beviljas inte vid körförbud för drivning (401 - 402) eller olämplig behandling av häst (661 - 664).

Tillägg:

73 § Påföljd vid otillåten användning av läkemedel mm.

2 mom och 4 mom.

Bötesbelopp i ponnytrav lägst 2 000 kr och högst 10 000 kr.

Tillägg:

81 § Överklagande av påföljd

Utdömt straff kan överklagas till Svensk Travsports överdomstol med följande undantag:

Varning

Körförbud under högst 30 dagar

Bötessumma under 5 000 kronor.

Vid överklagande av ett beslut enligt 72 § andra stycket ska den klagande erlagga avgift på 500 kronor. Vid helt eller delvis bifall till överklagandet återbetalas avgiften.

Tillämpningsanvisningarna har tagits fram i samråd med Svenska Ponnytravförbundet, SPTF.

Gäller från 2015-01-01

SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR PONNYTRAV

Detta är en redovisning av de viktigaste reglerna inom ponnytravet avseende startanmälan av ponny, strykning av ponny m.m. I övrigt gäller Svensk Travsports Tävlingsreglemente samt övriga bestämmelser som utfärdats av Svensk Travsport

1. Tävlingar på svenska travbanor arrangeras av travsällskap, som är anslutet till Svensk Travsport, med tillämpning av Svensk Travsports Tävlingsreglemente och övriga bestämmelser som utfärdats av Svensk Travsport eller sällskap. Propositioner för alla svenska lopp publiceras i det tryckta häftet Propositioner. Dessa propositioner är de officiella.

2. Startanmälan får bara göras av hästens tränare eller av tränaren utsett ombud. Tränaren måste ha licens, se "Licensbestämmelser". Ansvarig anmälares förpliktelser, se 31 § i Tävlingsreglementet.

3. Startanmälan skall vara sekretariatet tillhanda inom föreskriven tid enligt propositionen. Tidpunkten för startanmälan är avgörande för loppets samtliga gällande villkor. Häst intagen i startlista debiteras 42,40 kr (varav 2,40 kronor är moms) i lopp där prispengar utbetalas. Annat belopp kan anges i propositionen. Helrad har företräde före halvrad om inget annat anges. Det innebär att häst med halvrad får delta om ej tillräckligt antal hästar med helrad anmäles. Halvrad gäller senast vid tidpunkten för startanmälan. Häst som är med i startlistan till ett lopp, får därefter inte startanmälas till annat lopp som körs vid ett tidigare tillfälle.

4. Om fler hästar startanmäls än vad som kan beredas plats i loppet, uttas de hästar som skall få starta enligt en poängberäkning av anmälda hästars fem senaste starter. Sådan poängberäkning omfattar prispoäng samt prestationspoäng. Vid bestämmande av prispoäng räknas en poäng för varje intjänad prispoäng per aktuellt lopp. För pris vunna i utlandet sker en omräkning till svenska

kronor enligt UET:s omräkningskurs. Som prestationspoäng gäller 300 - 150 - 100 - 50 - 25. Vid död löpning räknas prispoäng efter faktiskt utgående penningpris samt prestationspoäng som om hästen enskilt uppnått placeringen. Om ej tillfredställande antal hästar startanmäls, kan loppet inställas, startanmälningstiden förlängas och/eller ny proposition utskrivs. Vid 4-7 startanmälda avgör arrangören om loppet ska köras. Vid färre anmälda stryks loppet, vid fler anmälda ska loppet köras.

5. Tidigare ostartad häst har företräde till start i sitt livs fem första starter, i de lopp där företrädesregeln gäller. Därmed har ostartad häst företräde framför den som gjort en start, den som har gjort en start har företräde framför den som gjort två starter osv. Vid lika antal starter ges företräde till den häst som har flest poäng. Vid lika poängtal ges företräde till bästa placering vid de fem senaste starterna. Är denna lika räknas flest bästa placeringar. Vid lika placeringar i de fem senaste starterna avgör senaste datum för bästa placering (t ex segrar) och är dessa lika avgör nästbästa placering etc. I sista hand sker lottning.

6. Följande antal priser delas ut, om ej annat anges i propositionen:
5 eller färre antal startande hästar - tre priser.
6-7 startande hästar - fyra priser.
8-9 startande hästar - fem priser.
10-12 startande hästar - sex priser.
13-15 startande hästar - sju priser.
Moms på prispengar inbetalas av Svensk Travsport till Skatteverket. I respektive proposition angivna prispengar är det belopp som utbetalas, således exklusive moms.

7. I program intagen häst får ej utebli från start av annat än veterinära skäl, transporthinder, banförhållanden eller tränarskifte. Om tävlingsledningen så påfordrar ska uppgiven strykningssorsak styrkas av veterinärintyg. Transporthinder är inte godtagbar strykningssorsak annat än under speciella omständigheter, och intyg kan då begäras. Strykning ska ske så snart som

möjligt och meddelas aktuell banas sekretariat/måldomarnämnd.

Ågarskifte är ej giltigt skäl för strykning av häst eller för körsvensbyte.

Tränarskifte är giltigt skäl för strykning av häst och för körsvensbyte.

Ansvarig anmälare kan bestraffas om häst uteblir från start utan giltigt skäl.

8. Om startanmäld häst stryks av veterinära skäl eller ådöms startförbud gäller följande:

- Häst följdstryks i de lopp i Sverige eller andra länder som den eventuellt redan är intagen i.

- För häst som strukits av veterinära skäl av tränaren, gäller startförbud under tio dagar, räknat från och med dagen efter den aktuella tävlingsdagen även om strykningen gjorts före tävlingsdagen. Tiden för startförbud kan inte förkortas.

- För häst som av måldomare eller banveterinär strukits av veterinära skäl eller ådömts startförbud, gäller startförbud under minst 20 dagar räknat från och med dagen efter den aktuella tävlingsdagen. Måldomarnämnd/banveterinär kan även påfordra att friskintyg skall uppvisas senast i samband med nästa startanmälan.

9. Sällskap har rätt att vidta erforderliga ändringar i arrangemangen såsom att inställa lopp eller tävlingar i dess helhet (se närmare i 28 § i Tävlingsreglementet).

Om lopp måste inställas på grund av brand-, vatten-, inbrotts- och/eller maskinskada eller på grund av att tävlingsbanan inte kan användas till följd av strömavbrott eller klimat, ersätts hästägaren för transportkostnader för häst som inte fått starta med 3 kr/km från hästens hemmabana. Ersättning understigande 250 kr utbetalas ej.

10. Tränare ska omedelbart meddela hemmabanans sekretariat vid förändringar på träningslistan.

11. För utländsk registrerad ponny i utländsk träning gäller känd härstamning enligt registerförande lands regler samt giltigt svenskt mätintyg (kan göras på plats av veterinär och två mätman) före start. Undantag är ponny från Norge, Danmark eller Finland där respektive lands mätintyg gäller även för start i Sverige.

Gäller från 2015-01-01

REGLER FÖR DIVISIONSFINALER

I varje lopp som körs i klass III, klass II, klass I, Bronsdivisionen, Silverdivisionen samt Gulddivisionen utdelas 30-12-8-6-4-3 poäng till de sex främst placerade hästarna samt 1 poäng till övriga diskvalificerade och odistanserade ponny, vilka fullföljer loppet. De som efter försökstävlingarna uppnått högsta sammanlagda poängtal går till final i respektive klass/division. Ponny som är kvalificerad i flera klasser kan starta två finaler och erhåller då plats enligt poängberäkning för divisionslopp (således undantag från §17).

Vid lika poängtal efter försökstävlingarna ges företräde till finalplats för den häst som har uppnått bästa placering i försöksavdelningarna (även ordningsföljd som oplacerad). Vid lika bästa placering avgör senaste datum för denna placering. I sista hand sker lottning. Vid död löpning i försökstävling erhåller de aktuella hästarna poäng som om de enskilt hade uppnått placeringen ifråga.

Finalloppen körs med autostart över 1140 respektive 1640 meter, eller motsvarande.

Reservation för ändringar.

Divisionerna

Klass III	Högst 2 000 pp.
Klass II	Högst 4 000 pp.
Klass I	Högst 7 000 pp
Bronsdivisionen	Högst 15 000 pp
Silverdivisionen	Högst 25 000 pp
Gulddivisionen	Alla lägst 15 001 pp

Transportbidrag divisionsfinaler:

Transportbidrag till deltagande ponny i divisionsfinaler utgår med 15 kronor per mil, maximalt belopp är 1 800 kronor.

Avståndet räknas från hästens hemmabana till aktuell tävlingsbana (tur och retur).

Ersättning utgår om den sammanlagda sträckan är 20 mil eller mer. För utlandstränad häst som inför aktuell start har rest till Sverige från sitt hemland betalas transportersättning för sträckan från närmaste gränsstation till aktuell tävlingsbana.

KVALIFICERINGSBESTÄMMELSER

PONNYTRAV

1. Vilka ponnyer kan delta i kvalificeringslopp?

- a) Ostartade 3-åriga o. äldre kat.A och B.
- b) Ponny som inte i minst 2 av sina 5 senaste starter (kval = start) gjort godkänd prestation eller har 3 icke godkända i rad (3 senaste). Med godkänd prestation menas att odiskvalificerad fullföljt ponnylopp (inkl. idealtidslopp och kompletteringslopp). Fler än ett godkänt kval i rad behöver inte genomföras. Om ponny gjort 4 starter eller färre måste minst en vara godkänd. Dock måste ponny alltid ha minst en godkänd prestation under den senaste 12-månadersperioden (365 dagar) räknat bakåt från senaste dag för startanmälan.
- c) Ponny som p g a otillräckliga prestationer ålagts kvalificeringslopp före ny tävlingsstart.
- d) Ponny som p g a oregerlighet ålagts ett eller flera kvalificeringslopp. Måldomarnämnden kan om den så önskar specifikt ange att sådant kvalificeringslopp ska ske för sulky eller i monté.
- e) Ponny i utländsk träning som skall starta i Sverige får tillgodoräkna sig kvallopp som godkänts i annat land. Ponny i svensk träning som tävlat i utlandet får som godkänd prestation enligt p. 1b tillgodoräkna sig dels start i ponnylopp i utlandet och dels kvallopp i utlandet som uppfyller de svenska kvalificeringsbestämmelserna enligt p. 2 om godkänd kvalificeringstid.

2. Gällande kvalificeringsbestämmelser.

För ponny som enligt punkt 1 är skyldiga att delta i kvalificeringslopp, gäller följande övre gräns som godkänd kvalificeringstid.:

Kat. A

3.50,0	3 åriga och ostartade
3.40,0	4 åriga
3.30,0	5-åriga och äldre

Kat. B

2.55,0	3 åriga och ostartade
--------	-----------------------

2.45,0	4 åriga
2.35,0	5-åriga och äldre

Kval kan genomföras med sulky eller i monté.

Distans i kvalificeringslopp ska vara motsvarande minst 1140 meter för kat A och 1640 meter för kat B.

Ponny som genomfört godkänt montékval, men aldrig genomfört godkänt sulkykval får endast starta i montélopp.

Måldomarnämnd kan, på grund av banförhållanden, besluta om högre kvalgräns. Sådant tidstillägg skall anges i hela sekunder på kilometertiden. Dock kan måldomarnämnd underkänna häst om den totala prestationen bedöms som otillräcklig även om godkänd kvaltid uppnåtts.

Felaktig drivning i kvalificeringslopp innebär att ekipaget ej godkänns.

3. Kvalificeringsloppens utformning

I kvalificeringslopp får endast delta häst som inte är kvalificerad för start i lopp, eller som har mindre än en månad kvar tills datum för godkänd prestation passeras.

4. Övriga bestämmelser.

Om endast en ponny startar i kvalificeringslopp, får hjälpponny användas. Hjälpponny skall starta med startspår närmast utanför den egna ponnyn och får inte passera denna.

Körsven som ådömts körförbud får köra i premie- och kvalificeringslopp under avstängningstiden; detta gäller dock inte om körförbud ådömts för påföljder avseende otillåten medicinering, alkohol, droger, felaktig drivning, olämplig behandling av häst eller skadat sportens anseende eller om tjänstgörande banveterinär/måldomare anmält körsven till behörig myndighet för djurplågeri eller brott mot djurskyddslagen i samband med travlopp.

Gäller fr.o.m. 2015-01-01

ÖVRIGA LOPP

PONNYTRAV

Idealtidslopp

I Idealtidslopp gäller det att uppnå en på förhand bestämd sluttid, omräknad i kilometertid.

Idealtidslopp anordnas tävlingsdagar under fullt tävlingsmässiga former. Loppen kan köras gemensamt för kat A och kat B på grunddistans 1140 meter eller 1640 meter eller motsvarande.

Ponny i kat. A, ska köras av A-B- eller C-licensinnehavare, samt kat B av personer med C eller D-licens. Ponny får även köras av elev inskriven i Travskola med behörighet motsvarande minst Silverkurs och med ålder motsvarande respektive kategori.

I Idealtidslopp får endast ponny som är startberättigad i "vanligt" lopp delta, alltså inkvalad, inget startförbud etc.

Tränare anger den idealtid som hästen ska prestera angiven i hela sekunder. Tiden får ej vara snabbare än hästens rekord eller långsammare än kvalgränsen för ponny. Hästarna placeras i loppet på distanser efter den angivna idealtiden. Inga prispoäng utdelas i Idealtidslopp.

Loppet räknas som godkänd prestation om tiden underskrider gällande kvalgräns för ponny och kommer att finnas med i hästens programrad men räknas ej som start i statistiken och eventuellt rekord noteras ej.

En gemensam sluttid räknas ut som gäller för samtliga ekipage. Idealtiden kan alltså skilja sig några tiondelar från den tid som angivits vid startanmälan.

Kompletteringslopp

Kompletteringslopp anordnas i samband med utbildnings- eller provlopp i travskolas regi. Syftet är att träna ponny i tävlingsmiljö.

Ponny i kat. A, ska köras av A-B- eller C-licensinnehavare, samt kat B av personer med C eller D-licens. Loppet är kvalificerande för start om prestationen bedöms som godkänd och tiden underskrider gällande kvalificeringsbestämmelser på minst 1140 m för kat A och 1640 m för kat B. Kompletteringslopp ska minst bemannas av en målomare/bandomare samt utbildningsansvarig.

Staketkusklopp

Staketkusklopp (endast sulkylopp) anordnas enligt bygdetravsregler, med undantag för vad som gäller deltagande körsvenner.

- Ponny skall vara i tävlingsmässigt skick.
- Ponny får inte vara belagd med någon form av startförbud.
- Ponny behöver inte vara inkvalad.
- Ponny skall vara i träning hos person med giltig tränarlicens, och vara upptagen på tränarens träningslista.
- Ponny skall vara registrerad av Svensk Travsport.
- Åldersgräns på häst enligt ordinarie regler.
- Körsven/ryttare skall ha giltig licens eller, om kusken är 26 år eller äldre, vara inskriven i travskola knuten till travsällskap. Nedre åldersgräns för kusk i kat. A är åtta år och för kat B 13 år. Ingen övre åldersgräns. Åldersgränserna kan även stängas neråt i proposition.
- Körsven/ryttare får inte vara avstängd.
- Körsvens byxor skall vara vita. Om dress saknas accepteras jacka eller väst.
- Hjälms och säkerhetsväst skall vara godkända.

LICENSBESTÄMMELSER PONNYTRAV

Detta är en redovisning av de viktigaste reglerna inom ponnytravet avseende licensbestämmelser. I övrigt gäller Svensk Travsports tävlingsreglemente samt övriga bestämmelser som utfärdats av Svensk Travsport

Licensutbildning

På de flesta travbanor finns en travskola med utbildningar från nybörjare till licenskurser och vidare även fördjupningskurser. i. Ta kontakt med närmaste travbana för mer information.

Licens för ponnytravet kan den få som under kalenderåret, det år licensutbildningen avslutas, fyller minst 8 år och som uppfyller de förkunskaper som krävs:

- kunna läsa och förstå instruktioner.
- visa mental mognad för uppgiften.
- känna till grundläggande säkerhet i stallet och vid körning/ridning.
- kunna sela/sadla på ett säkert sätt.
- ha kört/ridit snabbjobb med ponny regelbundet under minst ett år, samt ha erfarenhet av voltning och rundbanevistelse.
- ha genomgått Guldkursen i travskolan eller ha likvärdiga kunskaper.

För erhållande av licens krävs att deltagaren genomgått licensutbildning enligt ovan samt är godkänd i kördelen (tio godkända utbildningslopp) och teoridelen (godkänt teoriprov).

Endast personer folkbokförda i Sverige kan erhålla svensk licens. Licenser beviljas av travbanorna. För att få anmäla till start eller köra/rida ponnylopp måste du vara medlem i av SPTF ansluten ponnytravklubb.

Licenstag

A-licens – ålder 8-9 år. Köra, rida och träna.

B-licens – ålder 10-12 år. Köra, rida och träna.

C-licens – ålder 13-15 år. Köra, rida och träna.

D-licens – ålder 16-25 år. Köra, rida och träna.

E-licens – över 25 år. Tränarlicens.

Licensinnehavarens ålder räknas per kalenderår. För samtliga licenstag gäller särskilda krav på utbildning. För kör-/ryttarlicens gäller även särskilda krav på antal körda lopp per år.

Licens för träning

Kör- eller montélicens inom ponnytravet gäller även för träning av ponny. Hästarna ska vara upp-

stallade på godkänd uppställningsplats som ska anges i samband med ansökan.

Person som enbart avser att träna ponny ska genomgå lektion/kurs där det ska ingå djurskydd, skötsel, utfodring, reglemente, tränaransvar, praktisk selning samt lastning. Personen ska godkännas i teoretiskt och praktiskt prov (selning och körning). För att få anmäla till start måste du vara medlem i av SPTF ansluten ponnytravklubb.

Licens i stora travet gäller i motsvarande grad även i ponnytravet. Licensen måste ansökas separat och krav på medlemskap i ponnytravklubb gäller.

Tävlingsfärger

För kör-/ryttarlicens krävs registrerad tävlingsfärg. Ansökan sker till Svensk Travsport

Krav för förnyelse av kör-/ryttarlicens

Godkänd utbildningsomgång efter 2013-01-01 eller uppfyllt krav på aktiviteter två år i rad enligt nedan: Minst två aktiviteter per år. Med aktivitet menas ponnylopp (ej bygdetravslupp), kvallopp eller utbildningslopp. Vid missad aktivitet ett år ökas kravet året därpå med motsvarande antal lopp. Ny utbildningsomgång krävs om kravet på aktiviteter inte uppfylls två år i rad. Utbildningsansvarig på din travbana avgör hur många utbildningslopp du behöver köra, dock minst fem stycken. Du ska också godkännas i teoriprov.

Indragning av licens

Indragning av kör-/montélicens samt tränarlicens A-, B-, C- och D-körlicens, montélicens samt E-tränarlicens kan dras in med omedelbar verkan.

Skälen kan exempelvis vara:

- att du åsidosatt djurskyddsbestämmelser.
- att du lämnat oriktiga uppgifter om träningsförhållanden.
- att du inte fullgjort dina ekonomiska skyldigheter gentemot leverantörer eller Svensk Travsport.
- att du skadat travsportens anseende.
- att det annars föreligger synnerliga skäl för indragning.

Beslut om indragning av licens meddelas av travsällskap eller Svensk Travsport.

Gäller från 2015-01-01

UTRUSTNINGS- BESTÄMMELSER I TRAVLOPP I SVERIGE

Gäller från 1 juni 2013



Bestämmelserna utges av Svensk Travsport.
Kontakt: Svensk Travsport, 161 89 Stockholm
Telefon: 08-627 21 20 (kundtjänst)
E-post: kundtjanst@travsport.se

Innehållsförteckning

Introduktion	4
Huvudutrustning	5
Hästens mun	7
Bett	9
Check och checkbett	11
Tungband	14
Seldon	14
Benskydd	15
Övrigt	15
Monté	17
Tävlingssulky	18

Nordisk reglementeskommitté och Nordisk djurskyddskommitté med representanter från Danmark, Finland, Norge och Sverige har i samråd utarbetat en gemensam lista över utrustning som är tillåten i travlopp i dessa fyra länder.

Ny utrustning ska behandlas av avdelningen för Hästvälfärd på Svensk Travsport. Inga dispenser beviljas.

Introduktion

Djur får enligt djurskyddslagen inte utsättas för lidande i samband med träning och tävling. Det ställer höga krav på hästens utrustning och hur den används. Utrustningen ska vara i originalutförande, vilket innebär att egenmodifierad utrustning inte är tillåten. Den ska vara i gott skick, ändamålsenlig och väl tillpassad för hästen. Den ska även kontrolleras regelbundet och skötas väl. Bristfällig eller felaktigt tillpassad utrustning kan vara både en säkerhets- och djurskyddsrisk. Sliten eller illa skött utrustning klarar inte påfrestning. Felaktigt utformad eller felaktigt tillpassad utrustning kan orsaka smärta och skador på hästen. Det är viktigt att regelbundet undersöka hela hästen, inklusive munnen, för att kunna upptäcka eventuella skador som utrustningen kan ha orsakat. Anordningar vars syfte är att framkalla smärta eller obehag som piggar, elektrisk, radioteknisk, elektronisk eller magnetisk utrustning är förbjudna.

Hästar fungerar väldigt olika beroende på deras individuella förutsättningar. Därför är det viktigt med en utrustning som passar hästen och man måste också fundera över vilka speciella effekter utrustningen har. Många utrustningsdetaljer finns för att korrigera hästen eller ett oönskat beteende. Ett oönskat beteende kan bero på exempelvis smärta, obehag eller bristande hantering. Då löser inte korrigering utrustning alltid ursprungsproblemet. Orsaken till hästens beteende bör därför alltid utredas ordentligt.

Utrustningsbestämmelserna gäller från och med en timme före första loppets start, gäller även kvalificerings- och premiellopp, till och med tävlingarnas slut.

Det är alltid tränaren som ansvarar för att den utrustning som används uppfyller kraven enligt djurskyddslagen och dessa bestämmelser. Måldomarnämnden kan, om möjligt efter samråd med banveterinären, förbjuda varje form av olämplig utrustning eller anspänning. Måldomarnämnden har även rätt att utesluta ekipage med olämplig utrustning eller anspänning. Vid användande av förbjuden, skadlig eller felaktig utrustning kan böter utdömas av



Travhäst med grundutrustning.

måldomaren. Vid grövre förseelser kan man åtalas och dömas för djurplågeri eller brott mot djurskyddslagen.

Körsvens och ryttares utrustning regleras i 47 § Tävlingsreglementet.

Huvudutrustning

Huvudlag och utrustningsdetaljer som spärrgrimma och kindstropp ska vara av läder eller annat icke-elastiskt material. Det ska vara behagligt för hästen samtidigt som körsven eller ryttaire ska kunna kontrollera hästen. Illasittande huvudlag eller huvudlag med vassa delar kan orsaka smärta och skada. Spärrgrimmar som spänns för hårt eller för lågt ner på nosryggen kan ge obehag eller till och med förhindra hästens andning genom trycket som skapas. En hårt spänd spärrgrimma påverkar också bettets position, exempelvis genom att lyfta upp bettet mot tänderna. En annan möjlig konsekvens är att kinden pressas mot tandraden vilket kan ge skav på kindens slemhinna.

Fasta skyggglappar, så kallat norskt huvudlag, murphybländare eller liknande kan beroende på utformningen begränsa hästen att se bakåt och/eller åt sidorna. De får inte hindra hästen från att se rakt framåt. Det är inte tillåtet att stänga synen på ett öga på en häst som har syn på båda ögonen. Reflekterande material på insidan av skyggglappar eller murphybländare och liknande som skapar obehag för hästen är inte tillåtet.

Jordbländare eller motsvarande som



Huvudlag i läder med fast check.



Ett halvstängt huvudlag begränsar hästen seende bakåt.



Häst utrustad med jordbländare.

hindrar hästen att se nedåt kan användas men de får inte vara så stora att hästen inte kan se framåt. Det är viktigt att kontrollera att hästens möjlighet att se rakt fram inte hindras även när den är uppcheckad.

Bomull i öronen, öronproppar eller öronkappa får användas enskilt eller i kombination med varandra för att begränsa hästens hörsel. Det är inte tillåtet att helt stänga för hästens hörsel. Öronproppar och öronkappa kan vara fasta eller ryckbara.

Pullnät, huvudskydd och stänknät får användas. De ska vara av mjukt material och inte orsaka obehag eller begränsa hästens seende. Pullnät ger ett tryck över hästens mule och gör det svårare att gapa. Pullnätet får inte spännas åt så hårt att näsborrarna pressas ihop och hästens andning försvåras.

Utrustning får inte sticka ut framför hästens nos och störa målfoto. Mekaniska anordningar för utvidgande av hästens luftvägar är inte tillåtet.

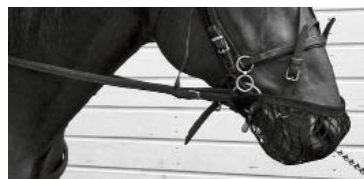
Pullburk och halsbygel får användas och de hindrar hästen från att dra huvudet för långt in mot halsen.

Halsbygeln ska vara vadderad med läder eller annat fast material, eller vara utformad med rundade kanter. Skarpa kanter och felaktigt anspänd halsbygel eller pullburk kan orsaka tryckskador och smärta.

Huvudstång hindrar hästen från att hålla huvud och hals snett. Huvudstången ska vara av teleskopmodell och den ska inte vara



Ryckbar öronkappa.



Pullnät.



Pullburk.



Halsbygel.

påmonterad under defilering.

Löpande huvudstång (halv huvudstång) och elastisk huvudstång är också tillåtna. Löpande huvudstång fästs i spärrgrimmans ring och i den andra änden av stången finns en ring som tömmen löper genom. Löpande huvudstång får användas i defileringen.

En elastisk huvudstång är en rem med elastiskt gummi där den ena änden fästs i spärrgrimmans ring och den andra fästs i selen. Det är inte tillåtet att montera piggar, borstar eller andra inrättningar på huvudstången. Endast en huvudstång får användas och den ska alltid fästas i spärrgrimmans. Vid användande av dubbla huvudstänger fixeras hästen på ett sätt som inte är acceptabelt.

Springrem eller martingal hindrar hästen från att lyfta huvudet för högt. Springremmen ska vara försedd med elastisk gummiring och får endast fästas i spärrgrimmans. Springrem eller martingal får inte vara så hårt spänd att hästen inte kan hålla en naturlig huvudposition.



Huvudstång av teleskopmodell.



Löpande huvudstång.



Martingal.

Hästens mun

Hästens mun är känslig för skav och tryckskador och bör kontrolleras ofta. Även grundligare undersökningar bör göras emellanåt av tandvårdskunnig veterinär. Akuta skador som får vara i fred läker fort men kroniska skador uppkomna genom långvarigt tryck på samma punkt på tänder, slemhinna eller ben kan ta månader eller år att läka. En vanlig uppfattning är att hästar med öm och kanske till och med skadad mun är extra känsliga för signaler via bettet och fina att köra eller rida. Ofta är det dock precis tvärtom. Hästar som känner smärta från bettet försöker ofta skydda sig själva och blir vad man kan kalla för "hårda i munnen". Hästen kan också

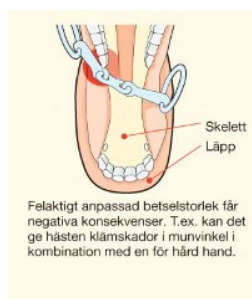
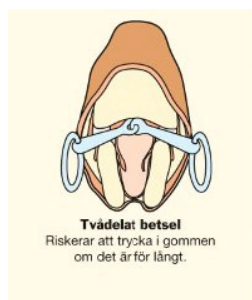
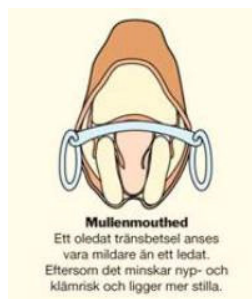
bli het då den försöker ta sig ifrån smärtan. Då startas lätt en ond cirkel där skarpare bitt och utrustningsdetaljer används istället för att orsaken till beteendet utreds.

Tecken på smärta och obehag kan till exempel också vara att hästen gapar, skakar på huvudet eller drar in hakan mot bringan för att komma undan bittets effekt.

Det är viktigt att välja ett bitt som passar hästen i både storlek och utformning. Det finns egentligen ingen naturlig plats för bittet i hästens mun, det tomrum som finns fylls ut av tungan. Det innebär att hästen flyttar sin tunga för att bittet som ligger över lanerna ska få plats. Viktigt att komma ihåg är att en mängd naturliga reflexer påverkas när ett bitt placeras i munnen och ett väl tillpassat bitt ligger så stilla som möjligt.

Ett smalt bitt skapar tryck över en mindre yta än ett tjockt bitt och anses därför vara skarpare. Tjockare bitt har en större anläggningsyta, dock kan ett för tjockt bitt ta upp för mycket plats i munnen och istället skapa obehag. Bittet ska vara av passande längd så att det inte nyper hästen i mungipan eller hamnar för långt ut vid tömtag så att risken för klämskador vid mungipan ökar.

Hur den individuella hästen ser ut i munnen avgör vilken typ av bitt som passar. Faktorer som påverkar hur bittet ligger i munnen är underkåkens bredd, gommens form, tungans storlek, mungipans läge och lanernas läge. Vilken längd och form på bittet som passar hästen kan alltså inte avgöras genom att endast studera hästens exteriör.



Bilder: Djurtandvårds-
kliniken i Söderköping.

Bett

Bett ska alltid användas under all körning och ridning inom banans område. Bett används som en del i kommunikationen med hästen. Vid töm- eller tygeltag skapas tryck i hästens mun från bettet och tryck på hästens huvud via huvudlaget. Hästen svarar genom att söka en position eller ett beteende där trycket upphör. Körsvennens eller ryttares timing är viktig då hästen belönas genom att trycket upphör.

Bettet ska vara anpassat till munnens form och storlek och minimitjockleken på bettet vid beröringspunkten i hästens mungipa är nio millimeter. Bettet ska alltid vara symmetriskt, vilket innebär att diametern och utformningen ska vara lika på båda sidor. Ett bett får ha högst två brytningspunkter, alltså maximalt tre mundelar. Delarna ska vara släta och ha en oval eller rund form. Endast effektförstärkning i bettets längdriktning är tillåten. Effektförstärkningen kan vara fast eller rörlig och får vara max 80 millimeter lång. Bett med effektförstärkning i annan riktning än bettets längdriktning, såsom Pelhamstång och Pessoabett, är inte tillåtna vid körning.

Bett av andra material än metall, till exempel gummi, läder eller plast ska ha stålkärna eller vara försedda med säkerhetskedja. Det är viktigt att regelbundet kontrollera bettet så att inga sprickor som försvagar konstruktionen uppstått. Titta också efter bitskador på bett i plast, gummi eller läder. Sådana ojämnheter skapar friktion vilket kan ge skador på slemhinnan i munnen. Även oskadat läder som blivit uppblött av saliv skapar lätt friktion så kontrollera munnen extra noga om läderklädda bett används. Bett kan ha skänklar på sidorna eller vara utrustade med bettskivor som förhindrar att bettet dras genom munnen vid tömtag.

Inga typer av snarbett är tillåtna. Harness horse bitless bridle, det så kallade HHBB-huvudlaget, både utan bett och med BitByPass är inte tillåtet att använda i travlopp på grund av säkerhetsrisk.

Här visas exempel på bett som uppfyller grundkraven. Andra bett än dessa är godkända om grundkraven som beskrivits i dessa bestämmelser är uppfyllda.



Tvådelat travbett.

Det så kallade travbettet är vanligast att använda. Bettet har skänklar som förhindrar att bettringen åker in i munnen. Travbett kan vara odelade, tvådelade eller tredelade. Travbettet kan vara av stål, gummi, plast eller läder. Bettet ska alltid ha stålkärna eller vara försett med säkerhetskedja. Observera att gummi, läder och plast inte har så lång livslängd och brett i sådana material behöver bytas ut regelbundet.

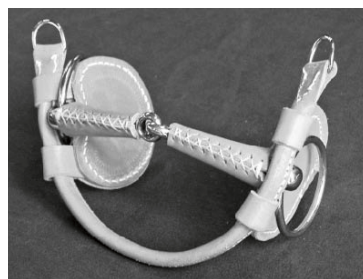
Läderklädda travbett kan också ha en läderrem under hakan som käkremmen fästs i, ett så kallat Frisco June-bett.

Ett Crescendobett består av två lika stora triangelformade delar och är ledat på mitten. Crescendobett ska vara av stål och mundelarna ska vara minst sju millimeter breda vid beröringspunkterna i hästens mungipa.

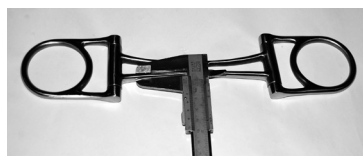
Entömsbett kan vara odelade eller tvådelade och de har en effektförstärkning i form av en förlängning i antingen båda ändarna eller endast i den ände där tömmen fästs i en ring. Förlängningen kan vara rörlig eller fast.

Vanliga tränsbett kan vara odelade, tvådelade eller tredelade. Tränsbettet kan vara av stål, gummi, plast eller läder. Bettet ska alltid ha stålkärna eller vara försett med säkerhetskedja. Tredelat Dr Bristol-bett med platt mittendel med avrundade kanter är tillåtet.

Det så kallade Järvsöfaksbettet kan vara klätt med gummi, läder eller plast. Bettet ska vara symmetriskt med lika långa och breda mundelar.



Frisco June-bett.



Crescendobett.



Odelat entömsbett.



Tvådelat och gummiklätt tränsbett.



Järvsöfaksbett.



Läderklätt australiensiskt entömsbett.

Australiensiskt entömsbett är ett odelat bett med en bygel som löper under hakan. Ett australiensiskt entömsbett ska ha avrundade kanter.

Xylofoniagrimman gör så att trycket som uppstår vid tömtag fördelas över både mun och nosrygg. Xylofoniagrimma är tillåten under förutsättning att säkerhetskedja/-rem finns mellan töm och bettring.

Travhackamore fördelar trycket från tömmen både över nosryggen och via bettet. På bilden används travhackamore tillsammans med ett delat travbett. Byglarna ska vara bakom bettet som på bilden och passformen justeras med nackremmen och remmen som går över nosryggen.



Travhackamore.

Lillbett är inte tillåtet från 2013-06-01.

Check och checkbett

Olika former av uppcheck används för att stödja hästens huvud och framdel samt för att hålla hästens huvud i rätt position. Rätt utformning och tillpassning av olika typer av uppcheck är viktigt då hästen kan trycka kraftigt mot checkbettet eller andra typer av uppcheck. Felaktig utformning kan orsaka skada på hästens mun eller huvud.

Checkremmen ska fästas antingen i checkbettet eller i kindstroppen, inte i bettringarna. Kindstroppen ska vara av läder eller annat icke-elastiskt material. Checkbett och kindstropp kan kombineras. Om kindkedja används ska den ha ett mjukt överdrag så den inte orsakar skav.

Ekipagekontrollanten tittar på hur hårt spänd checkremmen är, eller var stoppläget finns på automatcheck. Kontrollanten kan i samråd med banveterinär beordra längning av checkremmen. Alla typer av checkbett ska ha avrundade kanter och vara utformade så att de inte utgör någon fara för tryckskador i hästens mun. Uppcheck som inte inkluderar mundelar får inte vara utformade så de utgör risk för tryckskador på hästens huvud.

Uppcheck får inte heller vara utformade så att de stör målfoto.

En fast check ska vara gjord av läder eller annat icke-elastiskt material. Den får inte vara så kort att den medför obehag för hästen när den är uppcheckad.

En automatcheckrem ska bestå av läder eller annat icke-elastiskt material. Det ska finnas en påmonterad stoppmekanism vid normalt uppcheckningsläge för hästen. Checkremmen får inte vara så kort att den medför obehag för hästen när den är uppcheckad.

Ett checkbett ska vara odelat och alltid ha en stål kärna. Det kan vara klätt med läder, gummi eller plast. Bettet ska vara rakt eller svagt böjt och kan användas enskilt eller tillsammans med kindstropp.

En gomtryckare ska ha avrundade kanter och inte utgöra fara för tryckskador på hästens laner och gom. Eventuell tunga skall vara hel och slät samt maximalt 35 millimeter lång.

Stegcheck har en mun del med två släta metallstänger samt två skänklar. Checkremmen fästs på respektive sidor i den främre delen av stegcheckbettet och en särskild rem som går över nosryggen fästs i den bakre delen för att hålla det på rätt plats.

Raymondcheck, O'Mara-check och Kana-dacheck är tillåtna. Kindstroppen ska vara av läder eller annat icke-elastiskt material. Om den består av en kedja ska den ha ett mjukt överdrag så att den inte orsakar skav. Raymondchecks skänklar får inte nå nedanför



Automatcheck med påmonterad stopp-mekanism.



Rakt checkbett.



Stegcheck.



Häst utrustad med stegcheck.

mulen. Raymondcheck med fast V-formad bygel under käken får inte användas på grund av risk för allvarliga tryckskador. Två varianter av nackcheck är tillåtna. Den ena har ringar som tömmen löper igenom och den andra har ett särskilt nackstycke med ringar där checkremmen löper igenom.



Raymondcheck.



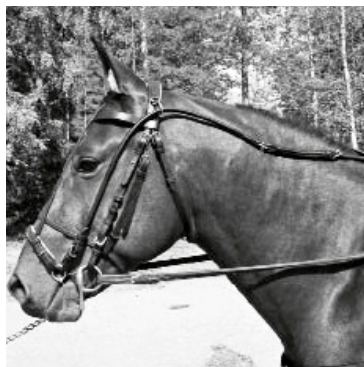
O'Mara-check.



Kanadacheck.



Felaktigt använd Raymondcheck.



Tillåten variant av nackcheck.



Tillåten variant av nackcheck.

Tungband

Tungbandet hindrar hästen från att lägga tungan över bettet och tungan från att hamna för långt bak i svalget. Tungbandet ska vara oelastiskt och tillverkat i läder, nylon eller plast. Bredden ska vara minst tio millimeter för att ge en tillräckligt bred anläggningsyta på tungan.



Tungband.

Smala, elastiska eller för hårt spända tungband kan förhindra cirkulationen och ge allvarliga tryckskador på hästens tunga. Om hästen lägger tungan över bettet är det viktigt att ta reda på varför då beteendet kan orsakas av obehag från bettet. Det kan till exempel vara så att hästen drar tillbaka tungan för att försöka pressa undan bettet och komma ifrån obehaget. Det medför att bettet lätt hamnar under tungan.

Seldon

Hästens seldon ska vara rengjorda och i gott skick. De ska sitta bra och inte orsaka skav eller obehag för hästen. Kontrollera selens läge så att inte tryckskador uppkommer på manken och ryggen. En illasittande eller stel och smutsig bukjord kan ge skav på armbågar och buk.

Selen ska alltid vara utrustad med en säkerhetsrem. Det innebär att selen ska ha både en undre och en övre rem. Quick Hitch-koppling ska alltid kombineras med specifik säkerhetsrem.



Sele med Quick Hitch-koppling.

Tävlande häst ska alltid vara utrustad med brösta eller förbygel samt ryggstycke. All användning av hobbles på travhästar är förbjuden.

Tömmen ska fästas direkt i bettet med söljor. Karbinhakar eller liknande är inte tillåtet. Där tömmen fäster i bettet ska det finnas en förstärkning insytt av extra läder, syntet eller metall.

Benskydd

Benskydd som knäkappor, gamascher, boots och bandage är tillåtna på hästens ben och hovar. De får inte vara utrustade med piggar, magnetiska anordningar eller liknande.



Gamasch och boots.

Alla typer av skydd som används ska vara rena och sitta väl. För hårt spända skydd hindrar cirkulationen och dåligt rengjorda skydd kan orsaka skav på hästens ben. Elastiska bandage bör ha underlägg och får inte dras åt så hårt att cirkulationen hindras. För löst sittande bandage kan glida ner och mista sin funktion eller i värsta fall lossna och bli en säkerhetsrisk.

Övrigt

En slaggjord är en rem som går över hästens bakdel och som fästs i skalmarna. Den hindrar hästen från att höja bakdelen och slå bakåt. Slaggjorden ska utgöras av en rem i läder eller annat icke-elastiskt material och den ska sättas fast med söljor.



Slaggjord.

En resgjord är en rem som går under hästens mage i närheten av ljumskan och den fästs i skalmarna. Den hindrar hästen att slå över om den reser sig. Resgjorden ska utgöras av en rem som sätts fast med söljor.



Resgjord.

Genom att binda svansen hindras hästen från att piska med svansen eller att lyfta den över tömmen. Svansen får endast bindas med en tunn läderrem eller liknande. Rep, tejp, metalltråd eller kedja får inte användas. Remmen får endast fästas i svanstaglet och inte i svansroten. Vid olyckshändelse där hästen exempelvis går omkull kan svansroten brytas om remmen fästs runt den. På sulkyn ska remmen fästas i sulkyns bakre delar, inte längre fram än fotstödet.



Bunden svans.

En svansgaffel hindrar hästen från att piska med svansen och lyfta den över tömmen. Svansgaffeln fästs ihop med ryggstycket.



Svansgaffel.

Skitlapp och liknande hindrar att utrustning och körsven smutsas ned av gödsel. Den får inte vara utformad eller monterad så den orsakar obehag för hästen.



Skitlapp.

Hingstsuspensoar skyddar hingstens testiklar från grusstänk och från att bli klämda mellan bakbenen. Suspensoar får inte orsaka obehag för hästen.

Utrustning som hindrar luft sugning ska vara av passande storlek, ren och så diskret som möjligt.

Körtäcke ska vara välsittande och i passande storlek.

Sladdlös pulsklocka är tillåten i Sverige, även med hastighetssensor.



Hingstsuspensoar sett bakifrån.



Utrustning som hindrar luft sugning, även kallad stoususpensoar.

Monté

Utöver de brett som är godkända för sulkytrav är även Pessoabett och Pelhambett godkända i monté.

Pessoabett har skänklar som består av flera ringar och brettets skarpheit beror på vilken ring man väljer att fästa tygeln i. Ju längre ifrån munnen tygeln fästs, desto skarpere effekt har brettet. Ett Pessoabett får inte ha mer än maximalt 80 millimeter effektförstärkning.

Ett odelat Pelhambett som är minst 13 millimeter i diameter kan användas när inte checkbett används. Delat Pelhambett kan användas med checkbett. Kindkedja med kindkedjetunnel är obligatoriskt vid användning av Pelhambett. Ett Pelhambett får inte ha mer än maximalt 80 millimeter effektförstärkning.

Enkla eller dubbla tyglar samt stegtyglar får användas. Det är inte tillåtet att fästa tygeln i bettringen med karbinhakar eller liknande. Vid användning av dubbla tyglar får den ena tygeln fästas i spärrgrimman. Uppcheck är obligatoriskt vid autostart.

Rid-, monté- eller galoppsadel ska användas. Ryggstycke och bröstrem eller motsvarande är obligatoriskt. Stigbyglar ska användas, men säkerhetsbyglar med gummiband är inte tillåtna. En extra gjord eller övergjord är obligatoriskt om sadelgjorden endast har ett spänne på vardera sida.

Hästens svans får inte bindas mot utrustningen. För annan utrustning, se övriga sidor i dessa bestämmelser.



Pessoabett.



Pelhambett med kindkedja.



Montésadel.



Sadelgjord med ett spänne och övergjord.

Tävlingssulky

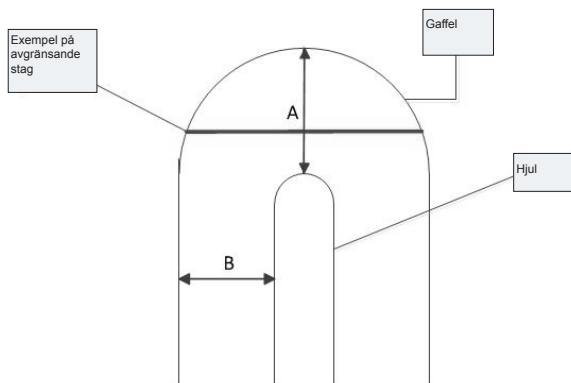
Grundkrav

- Maxbredd 165 centimeter
- Två skalmar
- Två hjul, helgjutna eller utrustade med hjulskydd i valfri färg
- Avstånd mellan gaffel och hjul får vara maximalt 60 millimeter
- Sulkys utan yttre gaffel ska vara utrustade med bygel ovanför hjulet, maximalt avstånd 60 millimeter

Maxavståndet mellan gaffel och hjul finns för att hindra en hästhov att kilas fast om en häst trampar upp i sulkyn. Sulkyn får inte ha vassa eller på annat sätt skadliga detaljer. Godkända sulkys i Norden hittas på Svensk Travsports hemsida, www.travsport.se.

Tillfälliga gästhästar i utländsk träning får använda andra sulkys om dessa är godkända i tränarens hemland samt uppfyller grundkraven.

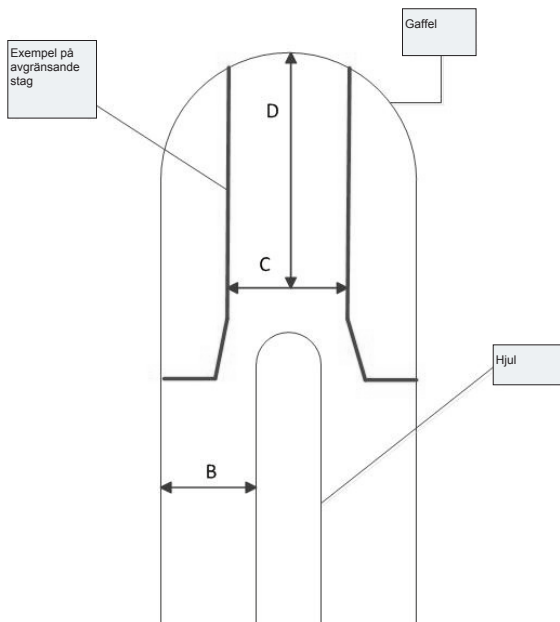
Regelbundet underhåll av sulkys och träningsvagnar är viktigt för deras hållbarhet. Se över fästen och bultar samt eventuella rostangrepp. Låt gärna sulkys och träningsvagnar, speciellt de med träskalmar, torka med skalmarna neråt så rinner inte vatten in i fästena i stommen. Vatten som samlas där kan leda till röta och skalmibrott med allvarliga olyckor som följd. Instruktionsvideo om hur du själv kan kontrollera skicket på din sulky finns på www.travsport.se. Alla reparationer ska vara fackmanna-mässigt utförda.



Enlägesvagn (Traditionell sulky)

A = Lodrätt mått mellan hjulets högsta punkt och gaffelns överdel insida får vara max 60 mm.

B = Vågrätt mått mellan hjul och gaffelns insida får vara max 60 mm.



Flerlägesvagn (Justerbar i flera lägen)

C = Maximalt 60 mm bredd.

D = Om C är maximalt 60 mm finns ingen övre lodrätt gräns för D.

Svensk Travsport är huvudorganisation för den svenska travsporten. Vi leder, organiserar och utvecklar travsporten samt fungerar som ett serviceorgan för landets travsportsintressenter. För oss står hästen i centrum och vi värnar om våra hästar med kunskap, kärlek och respekt. Att säkerställa och ständigt utveckla djurskyddet och säkerheten inom travsporten är därför två av våra viktigaste uppdrag.



SULKYBESTÄMMELSER PONNY

Ponnytravet följer övriga travets [utrustningsbestämmelser](#) med undantag för sulkyregler.

I sulkylopp i ponnytravet ska ponny vara utrustad med slagrem eller s.k. säkerhetsvagn.

Med säkerhetsvagn menas en sulky eller sulkett utrustad med sparkbåge eller motsvarande.

Vid användning av alla andra vagnar ska ponny vara utrustad med slagrem, och kan givetvis ha slagrem även vid användning av säkerhetsvagn.

Följande gäller för sulky som ska användas i ponnylopp.

- Maxbredd 165 cm
- Två skalmar
- Två hjul, helgjutna eller utrustade med hjulskydd i valfri färg
- Genomgående bult i sulkyhjulet. Cykelgaffel är ej godkänd.
- Avstånd mellan gaffel och hjul max 50 mm
- Sulkys utan yttre gaffel ska vara utrustade med bygel ovanför hjulet, max avstånd 50 mm
- Stänkskärmar måste användas på sulky där sådant tillbehör finns om ekipagekontrollanten så beslutar.
- Sulkyn får ej innehålla utskjutande delar eller vassa hörn som hästarna kan fastna och/eller skada sig på.
- Finner ekipagekontrollanten att sulkyn ej uppfyller dessa krav, och/eller säkerhetsmässigt ej är tillfredsställande, så har ekipagekontrollanten rätt att förbjuda användande av sulkyn.



MALL FÖR PÅFÖLJDER - PONNYTRAV

Påföljdsmallen är indelad i fyra grupper: start-, lopp-, drivnings- och ordningsförseelser.

Påföljdsmallen syftar till att ange rekommendationer för varningar och körförbud vid normalförseelser. Om omständigheterna i det enskilda fallet så motiverar, får beslutande organ frånga mallen och utdöma påföljd som är lindrigare eller strängare än vad mallen rekommenderar. Mallen skall alltså inte tillämpas automatiskt, utan särpräglade förseelser skall få sin individuella bedömning med påföljder som kan ligga både över och under rekommendationen.

Mallen består av

”Indelning i påföljdskategori”, där olika förseelser åsätts en påföljdskategori, betecknade med A, B och/eller C. A=varning, B=skarp varning, samt C=körförbud.

1. Startförseelser (typkod 101-109).
2. Loppförseelser (typkod 201-302, 451-453).
3. Drivningsförseelser (typkod 401-402).
4. Ordningsförseelser (typkod 501-921).

Varning (A) ger 1 straffpoäng. Skarp varning (B) ger 2 straffpoäng.

Om körsven under sin upprepningstid uppnår fyra straffpoäng (oavsett kategori) skall körsven tilldelas körförbud enligt nedanstående tabell.

Det finns också möjlighet att tilldöma person som inte innehar körlicens böter vid ordningsförseelser

Upprepningstid – Körförbudstid.

Beroende på antal körda lopp senaste året blir upprepningstiden samt körförbudstiden för den nya förseelsen olika för olika körsvenner enligt följande tabell:

Antal körda/ridna lopp. Föregående kalenderår	Upprepnings tid	Drivningar	Körförbudstid
0-10	4 veckor	8 veckor	3 veckor
11-30	3 veckor	6 veckor	2 veckor
31-	2 veckor	4 veckor	1 vecka

Enhandsdrivning eller spark skall i normalfallet rendera dubbel körförbudstid.

Utdömda körförbud skall träda i kraft 14 dagar efter förseelsen.

När en person nått upp till fyra poäng, och därmed fått körförbud, minskas uppnådda poäng med fyra, och ny räkning börjar.

Om körsven faller för åldersstreckat kan böter mellan 100 – 500 kr utdömas.

Körsvenner kan förutom bestraffning hänvisas till utbildningslopp/provlopp.

Det åligger körsven att själv informera sig om det antal straffpoäng som vederbörande tidigare uppnått.

Information till berörda vid utdömd bestraffning.

Varning (A) - Behöver endast stå på resultatlista. Information bör dock ske till körsven/ryttare i utbildningssyfte.

Skarp varning (B) - Körsven/ryttare skall förhöras om det är möjligt.

Körförbud (C). - Körsven/ryttare skall förhöras om det är möjligt.

Rekommenderad påföljd vid B- eller C-förseelse i lopp med förstapris på lägst 2.500 kr.

Varning, A-förseelse - skall betraktas som skarp varning (B)

Skarp varning, B-förseelse - körförbud direkt enligt tabell på föregående sida

Körförbud, C-förseelse - körförbudstiden enligt föregående sida utökad med en vecka,

.

Rekommenderad påföljd för person som inte innehar körlicens.

A / B-förseelse - böter 100 – 500 kr.

C-förseelse - böter 1000 kr

Förfarande vid överklagningsbara påföljder

Måldomaren ansvarar för att samtliga aktuella filmer insänds direkt efter att tävlingsdagen är slut till:

Svensk Travsport

Överdomstolen

Hästsportens Hus

161 89 STOCKHOLM

Använd mailadress overdomstolen@travsport.se för att skicka den skriftliga rapporten. Detta gäller oavsett om påföljden kommer att överklagas eller ej. Körsven /ryttare tränare skall innan ev. påföljd utdöms ges möjlighet att höras och förhöret kan ske på telefon eller via ombud i förekommande fall. En avgift på 500 kronor (inkl.moms) tas ut via ST:s avräkningssystem av den klagande kusken /ryttaren /tränaren. Om den klagande får en nedsättning eller undanröjande av påföljden återbetalas avgiften.

Särskilda händelser.

Veterinär kan beordra att ponny omedelbart avbryter sitt pågående lopp om denne visar tecken på skada eller trötthet. I sådant fall ska kusken eller ryttaren så snabbt som möjligt underrättas på bästa möjliga sätt, genom t.ex. högtalarutrop. Kommandot är ”Ponny xxx med xxxx (namn på ryttare/kusk) ska omedelbart avbryta loppet, enligt beslut av veterinär”. På resultatlistan noteras resultat som om hästen utgått ur loppet (0 u).

Bestraffningskoder är samma som i stora travet. I ponnytrav finns även 451 Oljud under lopp (A-B).

Ovanstående gäller från 2015-01-01

STRYKNINGSORSAKER

Från den 1 januari 2014 ändrades 32§ i Tävlingsreglementet avseende strykning av häst. Det som gäller är bl.a:
I program intagen häst får ej utebli från start av annat än veterinära skäl, transporthinder, banförhållanden eller tränarskifte..... Transporthinder är inte godtagbar strykningsorsak annat än under speciella omständigheter och intyg kan då begäras.
Grundregeln är att alla strykningar ger 10 dagars startförbud för hästen. Detta kan i speciella fall ändras av måldomaren eller banans sportchef (motsvarande). Sådant skäl kan t.ex. vara strykning för transporthinder eller banförhållanden vid extrema väderförhållanden. Vissa strykningsorsaker, som inte är giltiga strykningsorsaker, tas bort som valbara i sportsystemet, t.ex. Körsven sjuk och Såld.

Kod	Strykning	Startförbud
189	banförhållande	10 dgr
151	blodförgiftning	10 dgr
130	dåliga blodvärden	10 dgr
166	dåliga/för höga muskelvärden	10 dgr
132	feber	10 dgr
181	följdstruken	0 dgr
182	följdstruken 2 (ponnytrav)	0 dgr
101	för dagen ej tävlingsmässig	10 dgr
133	förkylning	10 dgr
134	gaffelbandsskada	10 dgr
135	griffelbensskada	10 dgr
157	halsinfektion	10 dgr
167	hjärtmuskelinflammation	10 dgr
136	hosta	10 dgr
137	hovböld	10 dgr
138	hovinflammation	10 dgr
139	hovspricka	10 dgr
140	håla	10 dgr
195	häst avliden	
165	infektion	10 dgr
179	inkvalad	0 dgr
141	karledsinflammation	10 dgr
142	knäledsinflammation	10 dgr
144	knäskada	10 dgr
145	kolik	10 dgr
146	korsförslamning	10 dgr
183	kraftig brunst	10 dgr
149	ledskada	10 dgr
193	loppet inställt	0 dgr
150	luftvägsinflammation	10 dgr
152	magsjukdom	10 dgr
153	munsår	10 dgr

Kod	Strykning	Startförbud
154	muskelinflammation	10 dgr
155	näsblod	10 dgr
187	olyckshändelse	0 dgr
184	oregerlighet	0 dgr
87	orent trav	20 dgr
89	orent trav	20 dgr + intyg
185	orsakat omstart	0 dgr
160	pågående veterinärbehandling *	10 dgr
156	ryggömheter	10 dgr
131	skadad böjsena	10 dgr
186	skentur	0 dgr
190	smittorisk	10 dgr
147	svullen kota	10 dgr
158	sårskada	10 dgr
168	tandvärk	10 dgr
182	transporthinder	10 dgr
159	transportskada	10 dgr
174	tränarbyte	10 dgr
175	uteblivit från start	10 dgr
169	ögonskada	10 dgr
88	övrig	20 dgr
90	övrig	20 dgr + intyg
161	övrig invärtes sjukdom	10 dgr
163	övrig sjukdom	10 dgr
164	övrig skada	10 dgr
162	övrig utvärtes sjukdom	10 dgr

* Ska normalt inte användas.
Stryk för orsaken till behandlingen i stället.

Kod 87-90 ska endast användas av måldomare eller banveterinär.

För koderna 81-90 kan antalet dagar förlängas.

Tillägg ponnytrav: Vid strykning för oregerlighet (184) eller skentur(186) avgör måldomaren om ponnyn får starta i ett eventuellt andra lopp under dagen.

ARBETSINSTRUKTION

FÖR UNDERSTARTER INOM PONNYTRAV

Alla kuskar/ryttare som deltar i ponnytrav, eller ombud för denna, är skyldiga att ställa upp som understarter i ett eller flera lopp under tävlingsdagen.

Understarter kallas den person som är placerad vid respektive startvolt inför ett ponnytravlopp. Minimålder för att få vara understarter är 15 år. Huvudstartern är chef över understartern och är den som avgör om det ska vara omstart eller inte. Understarterns främsta uppgift är att se till att ingen är för tidigt över startlinjen. Voltning och övrigt som händer håller huvudstartern koll på.

Den lokala ponnytravklubben är ansvarig för att det finns en understarter på varje volt inför loppet. En lista över vem som ska stå var ska finnas på tävlingsplatsen.

Följande grundregler gäller. Eventuella lokala avvikelser meddelas av arrangören på tävlingsplatsen.

- Ta reda på i vilket eller vilka lopp du ska tjänstgöra som understarter när du kommer till tävlingsplatsen.
- Senast direkt efter defilering ska du förse dig med väst och flagga och bege dig till den volt du ska bevaka.
- Ta reda på hur många som startar från din volt och var också uppmärksam på om det är springband på din volt.
- När kommandoorden är igång ska du följa hästarna i volten med blicken. Om du anser att någon är över startlinjen vid kommandoordet "kör" ska du tydligt vinka med flaggan med uppsträckt arm så att huvudstartern uppmärksammas. Observera att det är hästens bog som ska vara över startlinjen för att det ska räknas som tjuvstart. Ropa eller meddela huvudstartern på annat sätt vem som du anser var först över linjen om det blir omstart.
- Om du känner att du är säker på att någon voltar fel eller liknande är det tillåtet att ropa för att rätta till voltningen, men detta är inget krav och du bestämmer själv hur du vill göra.

Kom ihåg att fram till starten går ska alla hjälpas åt. Det är först när starten har gått som tävlingen börjar.

Vägning och mätning av ryttare i ponnymonté

Montéregler – ska finnas anslagna vid Inskrivningen el. dyl.

Kat A. Ryttare 8-15 år, max 47 kg, högst 147 cm.

Kat B. Ryttare 10-25 år, max 60 kg, högst 160 cm. Före loppet

Före loppet

Vägning: Ryttaren vikt räknas inklusive klädsel, skyddsväst, hjälm och sadel med tillbehör såsom viktvojlock eller annan vojlock (mankskydd). I klädsel ingår även handskar, nummermössa och spö. Nummervojlock, förbygel/brösta, halsring och t.ex. skitlapp räknas som tillbehör till sadel och ska med upp på vågen.

Mätning: Ryttaren mäts, utan skor och hjälm, stående med häl, stjärt, axlar och huvud i kontakt mot en vägg. I gränsfall (upp till 2 cm över maxgräns) tillåts ryttaren rida tävlingsdagen samt ytterligare en månad efter första dokumenterad mätning över maxgräns. Måldomaren ansvarar för att Svensk Travsport meddelas. Vid avvikelse mer än 2 cm får ryttaren inte delta i loppet. Vikt och längd ska dokumenteras och värdena mailas till Svensk Travsport senast första vardag efter tävling.

Efter loppet

Vägning: Ryttaren vägs enligt ovan, ingen mätning.

Vägning och mätning för längre tid

I stället för för att mäta och väga ryttaren inför varje montélopp går det att få ett godkännande för en längre tid. Gör då på följande sätt:

Mätning och vägning ska ske enligt det regelverk som gäller inför ponnymontélopp och ryttaren ska vägas med den utrustning som denne ämnar använda i tävling. Vid mätning för längre tid ska av SPTF godkänd mätman eller annan person utsedd av Svensk Travsport medverka och skriftligen bekräfta mätningen på särskilt intyg. Intyget ska sedan medföras av ryttaren till tävlingsplatsen och uppvisas i Inskrivningen. Kopia på mätresultat skickas till Svensk Travsport som publicerar namnen under ponnysidorna på travsport.se.

Mätning och vägning gäller sex månader för ryttare i kat A som mäter 142,0-147,0 cm och/eller väger 44,0-47,0 kg.

För kat B gäller samma sak ryttare som mäter 155-160 cm och/eller väger 57,0-60,0 kg.

För ryttare som understiger ovan nämnda längd- och viktgräns gäller mätningen hela kalenderåret som mätningen gjorts.

Invägning och mätning kan under 2015 även göras inför varje montélopp för de som så önskar.

Det är önskvärt att ansvariga för mätningen i möjligaste mån finns tillgängliga vid ponnytravtävlingar. Ingen avgift får tas ut för mätningen.

INTYG FÖR VÄGNING AV RYTTARE I PONNYMONTE

Ryttarens namn _____

Hemmaplats _____ Födelseår _____

Vikt (anges med en decimal) _____ kg

Ryttaren vikt räknas inklusive klädsel, skyddsväst, hjälm och sadel med tillbehör såsom viktvojlock eller annan vojlock (mankskydd). I klädsel ingår även handskar, nummernösa och spö. Nummervojlock, förbygel/brösta, halsring och t.ex. skitlapp räknas som tillbehör till sadel och ska med upp på vågen. *Våg godkänd för monté ska användas.*

Längd (anges i hela centimeter) _____ cm

Mätning och vägning gäller sex månader för ryttare i kat A som mäter 142,0-147,0 cm och/eller väger 44,0-47,0 kg.

För kat B gäller samma sak ryttare som mäter 155-160 cm och/eller väger 57,0-60,0 kg.

För ryttare som understiger (både) ovan nämnda längd- och viktgräns gäller mätningen hela kalenderåret som mätningen gjorts.

Åldersgränser kat A 8-15 år, kat B 10-25 år.

Markera i cirkeln de eller det alternativ som gäller för ryttaren.

☐ Ryttaren har rätt att delta i montélopp för kat A utan ytterligare mätning/vägning t.o.m. (datum). _____

☐ Ryttaren har rätt att delta i montélopp för kat B utan ytterligare mätning/vägning t.o.m. (datum). _____

Kontrollant (signatur) _____

Namnförtydligande _____

Datum _____

Intyget ska medföras av ryttaren till tävlingsplatsen och uppvisas i Inskrivningen. Kopia på mätresultat skickas av kontrollant till Svensk Travsport som publicerar namnen under ponnysidorna på travsport.se.

RESULTATINMATNING

VID BESTRAFFNING INOM PONNYTRAVET.

Det förekommer olika benämningar på de olika förseelserna inom ponnytravet. De korrekta är:

- Varning
- Skarp varning
- Körförbud

Vid **varning**, kallas även A-varning, matas bestraffningskoden in.
I fältet för böter skriv 1.

Vid **skarp varning**, kallas även B-varning, matas bestraffningskoden in.
I fältet för böter skriv 2.

Vid **körförbud**, vilket kan ges direkt vid grov förseelse eller om kusken/ryttaren uppnått **4 poäng** inom upprepningstiden. Mata in bestraffningskoden och de datum körförbudet gäller. Om kusken/ryttaren får körförbud p.g.a. fyrapoängsregeln så skriv 1 i rutan för böter. Kontrollera gärna datum för körförbudet. Det ska träda i kraft 14 dagar efter tävlingsdagen. Är tävlingarna den 3 juli börjar alltså körförbudet den 17 juli. Har kusken/ryttaren redan körförbud under perioden så läggs dagarna efter det gamla körförbudet.

Sedan bestraffningarna hämtats in på listan gör då följande **ändringar**.

Exempel 1:

Bestraffning :

Larsson Hugo W (Main Vein) 1kr Kört för tidigt över startlinjen.

Larsson Hugo W (Main Vein) **Varning (1p)**, kört för tidigt över startlinjen.

Exempel 2:

Bestraffning :

Bengtsson Jean M (Qwerty) 2kr Felaktig drivning.

Bengtsson Jean M (Qwerty) **Skarp varning (2p)**, felaktig drivning.

Exempel 3:

Bestraffning :

Olsson Hanna (Doyouwanttodance) körförbud 111017-111030 Trängning.

Olsson Hanna (Doyouwanttodance) körförbud 111017-111030, **trängning**.

Stöter du på problem med resultatinmatningen kan du ringa Rikard Sjöberg på Svensk Travsport 070-20 33 624.

IDEALTIDSLOPP – HANTERING

Regler Idealtidslopp: Kategori A, körda av A-B- eller C- licensinnehavare, samt kat B körda av personer med C eller D-licens. Ponny får även köras av elev inskriven i Travskola med behörighet motsvarande minst Silverkurs.och med ålder motsvarande respektive kategori. I Idealtidslopp får endast ponny som är startberättigad i “vanligt” lopp delta, alltså inkvalad, inget startförbud etc.

1140 m. Voltstart. Tränare anger den idealtid som hästen ska prestera angiven i hela sekunder. Tiden får ej vara snabbare än hästens rekord eller långsammare än kvalgränsen för hästen. Hästarna distanseras i loppet efter den angivna idealtiden. Prispoäng: 0-0-0-0-0-(0). Loppet räknas som godkänd prestation om tiden underskrider gällande kvalgräns för ponnyn och kommer att finnas med i hästens programrad men räknas ej som start i statistiken och eventuellt rekord noteras ej. En gemensam sluttid räknas ut som gäller för samtliga ekipage. Hederspris till de fem som kommer närmast denna tid. Idealtiden kan alltså skilja sig några tiondelar från den tid som angivits vid startanmälan.

- Kusk som är inskriven i travskola men saknar licens får en tillfällig E-licens. Maila eller ring till Svensk Travsport så fixar vi till det.
- Loppet rapporteras in på samma sätt som premiellopp i stora travet.
- Den sluttid som räknas fram (se ovan) ska anges i programmet, eller i tävlingsinfon. Om möjligt ange också respektive ponnys idealtid (som tränaren anmält).
- Resultat matas in i russ-systemet.
- Ändra i kolumnen för p, ejp till i-lp.
- Skriv gärna ut på listan vilka som var närmast idealtiden.

REGLER FÖR MÄSTERSKAPSLOPP

Mästerskapslopp i ponnytrav är:

Svenskt Ponnytravkriterium	för 3-åriga svenskfödda ponnyer
Svenskt Ponnytravderby	för 4-åriga svenskfödda ponnyer
Svenskt 5-årsmästerskap	för 5-åriga svenskfödda ponnyer
Svenskt Mästerskap i ponnytrav	för svenskfödda ponnyer
Svenskt Mästerskap i ponnymonté	för svenskfödda ponnyer
Guldstoet	för svenskfödda ponnyston

Penningpriser:

Förstapriset i mästerskapslopp skall i kat. B (sulky) vara 5 000 kr, utom SM där förstapriset skall vara 10 000 kr

Mästerskapslopp för kat A, samt monté kat A och B körs utan penningpriser.

Hederspriser:

Hederspriser till segrande ponnys ägare och uppfödare samt de tre främst placerade körsvennerna/ryttarna. Hederstäck och lagerkrans till segrande ponny.

Rosetter tillfaller samtliga odiskvalificerade ponnyer som fullföljer loppet.

Plaketter tillfaller samtliga deltagande kuskar/ryttare.

Loppens utformning:

Samtliga mästerskapslopp startas med autostart/linjestart och grunddistansen för kategori A är 1640 m och för kategori B 2140 m.

Berättigade att anmäla:

Ponny som uppfyller mästerskapspropositionens krav och är startberättigade. Företrädesregeln gäller inte. Företräde, om fler än får plats i loppet, har de ponnyer som under innevarande år:

travat snabbaste kilometertid med volt- eller autostart. För sulkylopp gäller inte tider uppnådda i monté och i montélopp gäller enbart tid presterad i monté.

Om inte tillfredsställande antal ponnyer anmäls kan loppet ställas in efter beslut av Svensk Travsport.

Transportbidrag mästerskapslopp:

Transportbidrag utgår med **15 kronor** per mil, maximalt belopp är 1 800 kronor.

Avståndet räknas från hästens hemmabana till aktuell tävlingsbana (tur och retur).

Ersättning utgår om den sammanlagda sträckan är 20 mil eller mer. För utlandstränad häst som inför aktuell start har rest till Sverige från sitt hemland betalas transportersättning för sträckan från närmaste gränsstation till aktuell tävlingsbana.

Transportbidrag utbetalas till ej prisplacerade ponnyer med undantag då utbetald prissumma understiger aktuell ersättning. I sådant fall utgår kompletterande transportbidrag så att summan av prispengar och ersättning motsvarar angiven transportbidragsnivå. I lopp där inga prispengar delas ut får alla deltagare transportbidrag. Utbetalning av transportersättning sker med automatik och ingen ansökan om ersättning behövs.